

# Samferdselsforum Nord

Nasjonalt Transportplan 2018 - 2029

Narvik VU 9. – 10. mars 2016

Stig Kjærvik

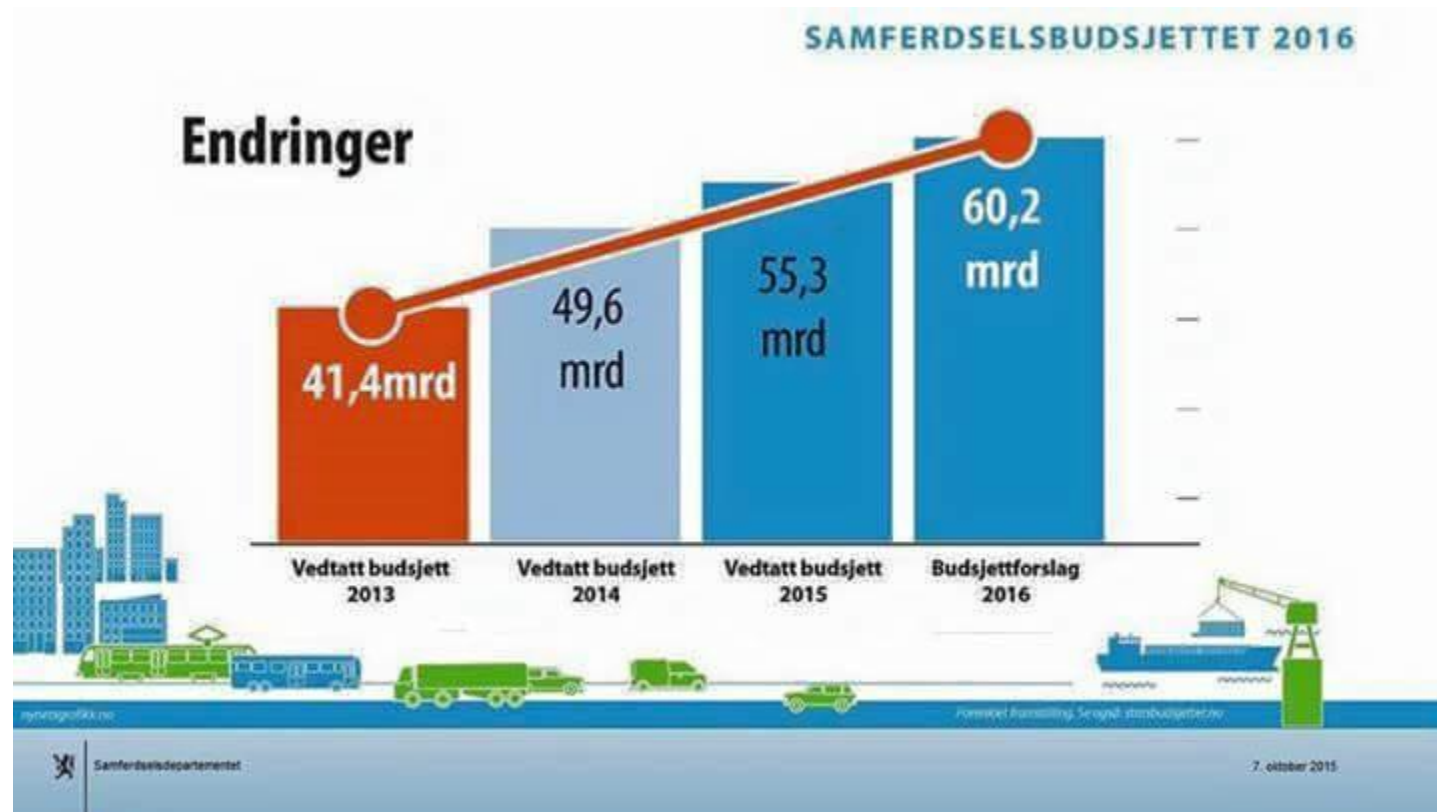
Målet for Samferdselsforum Nord er å samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge, som ledd i påvirkningsarbeidet for mer midler til infrastruktur.

<b>Organisasjoner</b>	<b>Ant. årsverk</b>	<b>Bedrifter</b>
<b>NHO Nordland, Troms og Finnmark</b> <b>NHO Logistikk og Transport Nord</b>	36749	2279
<b>NLF</b>	2080	562
<b>MEF</b>	2610	244
<b>NAF</b>	40150	-
<b>LO Nordland, Troms og Finnmark</b>	96000	-
<b>NESO</b>	3000	103
<b>EBA</b>	5300	318
<b>NÆRINGSARENA NORD</b>	58856	3650
<b>Sum</b>	244745	7156

# Samferdselsbudsjettet

- Nord - Norge i 2015 tilgodesett med 19 % av budsjettet
- Halvveis i NTP-perioden, 45 % er innfridd med 2015 budsjettet
- Positiv utvikling også for 2016-budsjettet

# Samferdselsbudsjettet



- Forvaltningsreformen 2010 har gitt fylkene betydelige utfordringer
- Etterslepet er på 15,6 milliarder i Nord - Norge på fylkesvegene  
(Finnmark 2, Troms 5,8 og Nordland 7,8 milliarder)
- Rentekompensasjonsordningen ikke beste verktøyet for gjeldsutsatte fylker

# Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

- Stortingets styringsdokument for investering i samferdselsinfrastruktur
- Rulleres hvert fjerde år, endres denne gang fra en 10 til 12 års horisont
- Føringer for hvilke prosjekter som skal gjennomføres når
- Omfatter statens veier, ikke fylkenes og kommunenes
- Overordnet plan, ikke forpliktende vedtak om bevilgninger

# Nasjonalt Transportplan 2018 - 2029

Bestillingsbrev fra SFD til NTP - sekretariatet 19. mai 2015

- Etatene skal gi sine faglige råd basert på samfunnsøkonomiske analyser
- Vil bli utfordrende for Nord Norge



# Reaksjoner på fagetatenes NTP-innspill



# Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

- Norge er langstrakt og topografisk krevende land i utkanten av Europa
- Avstandsulemper for næringslivet og høye transportkostnader
- Høy befolkningsvekst senere år, men ujevnt fordelt
- Sterkest befolkningsvekst rundt de store byene
- Disse har et overbelastet transportsystem
- Men hele landet har en gammel og utslitt infrastruktur

# Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

- Andel bevilgninger til vei og bane synkende i forhold til samlet statsbudsjett sett over de siste 25 år, med en ny positiv trend fra 2015
- Samferdselssektoren har historisk vært en viktig regulator for stimulans i nedgangstider i norsk økonomi

# Nasjonalt Transportplan 2018 - 2029

- Siste stamnettutredning indikerer behov for investeringer på 1000 milliarder på vei og 500 milliarder på bane frem mot 2050
- Transportetatene anslag er et investeringsbehov på 51 milliarder årlig frem til 2030
- Ønsker man å ta 60 % av investeringene innen 2030 innebærer dette en årlig gjennomsnittlig ramme for vei og bane på 65 milliarder
- Nord - Norge fikk i Statsbudsjettet for 2015 en andel på 19%
- Forslaget for 2016 er ca. 22%

# Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

- Utfordringer for Nord Norge:  
9 – 29 – 40 - 60
- ÅDT eller verdiskapning?
- Dagens kost-nytteanalyse definerer en rekke viktige samferdselsprosjekter som ulønnsomme
- Samfunnsnyttene og ringvirkninger ivaretas dårlig i dagens modeller
- Virkningene av samferdselsinvesteringer må fremkomme bedre, og synliggjøre produktivitetsvirkninger som følge av utvidede bo - og arbeidsmarkedsområder, økt arbeidskrafttilbud mm.

# Nasjonalt Transportplan 2018 - 2029

- Utfordringer for Nord - Norge:
- Næringsaktivitet ligger ikke bare langs hovedkorridorene
- Sjømat, mineral, petroleum, reiseliv, arbeidsmarked og bosettinger krever god infrastruktur til og fra hovedkorridorene
- Bedre infrastruktur tilsier endret flyhavnstruktur
- Nordlandsbanen og Ofotbanen må prioriteres
- Flere fergefrie strekninger (eksempelvis Ullsfjordforbindelsen og Fergefri E6)
- Ta etterslepet igjen også innenfor fylkenes og kommunenes områder

# Samferdselsforum Nord's prioriteringer NTP

- [Prioriteringer for NTP 2018-2029 prioritert rekkefølge.pdf](#)

# Nasjonal Transportplan 2018 - 2029

Fagetatenes innstilling er i henhold til SFD's bestilling

Men ikke i henhold til Nord - Norges behov

Lav prosjektandel i Nord - Norge gir langsiktige negative virkninger

Arbeidet frem mot endelig godkjenning av ny NTP i 2017 er svært viktig