

Nordland Fylkeskommune

Fylkestinget

## Innspill til Nordområdestrategi for Nordland Fylkeskommune

**Vi viser til saksfremlegg med dokument ID 17/98988 – Nordområdestrategi for Nordland Fylkeskommune. Planen skal behandles i Fylkestinget 26. februar 2018.**

Narvik Kommune gjennom sine selskaper Futurum, Narvik Havn og Narvikgården synes det er positivt at Nordland Fylkeskommune setter nordområdestrategien på dagsorden og at kapasitetsutvidelser på Ofotbanen er omtalt i planen som tiltak nr. 27.

Vi synes det er riktig at planen har en målsetting om å bidra til nasjonens framtidige velstand og vekst og vi vil i den sammenheng komme med noen innspill vi mener både har nasjonal og regional verdi.

### 1 Markedsadgang

Det er en bred tverrpolitisk enighet om at «Nordområdene» blir navet i arbeidet med å sikre framtidig velstand og vekst. Utgangspunktet er våre råvarer relatert til «de blå næringer», mineraler og reiseliv. En kritisk suksessfaktor vil være bærekraftig markedslogistikk og vi vil foreslå at man i enda sterkere grad eksponerer de muligheter Nordland har i denne sammenheng.

Skal sjømatnæringen i nord gis tilstrekkelige vekstvilkår må det utvikles og sikres framtidsrettede logistikk-løsninger til aktuelle markeder. Utvikling av Ofotbanen er avgjørende, men også utvikling av flyfraktløsninger fra Evenes og Bodø og utvikling av tilfartsveier (modeller) må settes på dagsorden.

Mineralnæringen i nord; Finland, Sverige og Norge er avhengig av riktige logistikk-løsninger for inn- og uttransport. Også her har Nordland et fortrinn og en mulighet til å bidra og vi mener strategien bør sette sterkere fokus på;

#### 1.1 Narvik som godsknutepunkt i nord

Knutepunktet Narvik har geografisk beliggenhet, infrastruktur og godstrafikk som gir grunnlag for posisjonering av et knutepunkt i Nordland som det viktigste godsknutepunktet i Nordområdene.

Godsanalysen NTP 2018-2029 dokumenterer dagens store trafikk og potensialet for vekst gitt utvikling av tilstrekkelig infrastrukturkapasitet.

Forsvaret har valgt Narvik havn som strategisk partner på grunn av sin beliggenhet i Ofoten-regionen.

Narvik med jernbane og havn inngår i EU sitt kjernenettverk for transport, EU TEN-T Core Network, er prioritert i Barents Transportplan og i Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics, NDPTL Regional Transport Network. E6 og E10 går gjennom kommunen/regionen.

Basindustrierna i norr, LKAB, SSAB, Boliden og Sveaskog, har i ett notat fra 2017 lansert Narvik som et supplement til Gøteborg havn.

I tillegg til dagens trafikk kan Narvik knyttes opp mot Nya Sidenvägen eller NEW Corridor, Den nordlige sjørute (NSR) og være Atlanterhavshavn for Sverige og Finland.

UD, NDPTL m.fl. har gitt tilskudd til utvikling av nye havnearealer med tilhørende næringsarealer gjennom prosjektet Nye Narvik havn.

En satsing på knutepunktet Narvik vil knytte næringslivet til effektive og internasjonale transportkorridorer og bidra til å redusere næringslivets avstandsulemper.

## 2 Forsvarets kraftsamling i Ofoten

Den nye langtidsplanen for Forsvaret har dessverre negative konsekvenser for fylket relatert til nedbygging på Andenes, men den har også positive konsekvenser for fylket relatert til kraftsamling i Ofoten.

Samtidig som det må fokuseres på omstilling i en del av fylket, må man også kunne fokusere på utvikling og vekst i en annen del av fylket – som en følge av samme politiske beslutning.

### 2.1 Narvik Havn

Forsvaret/Forsvarets Logistikkorganisasjon inngikk i juni 2017 en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Ofoten omtales av Forsvaret som «Et fremragende logistikkcenter».

Fra Forsvarets pressemelding om samarbeidsavtalen med Narvik havn:

*«27. juni 2017 signerte sjef for Forsvarets logistikkorganisasjon, Petter Jansen, og havnedirektør Rune J. Arnøy en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Forsvarsminister Ine Søreide Eriksen og ordfører i Narvik, Rune Edvardsen var til stede og overvar signeringen. Avtalen gir Forsvaret og allierte styrker tilgang på kaianlegg med betydelig laste- og lossekapasitet av materiell og personell (se fakta om Forsvarets strategiske beredskapsavtaler under).*

#### *Strategisk plassering*

*Narvik havn er valgt av Forsvaret som strategisk partner på grunn av sin beliggenhet i Ofoten-regionen. Havnen ligger sentralt til med gode kommunikasjonslinjer til Hærens kjerneområde i Indre Troms, og har nærhet til Evenes, som er valgt som hovedbase for maritime overvåkingsfly og fremskutt kampflybase.»*

Denne avtalen har et nasjonalt perspektiv og bør kunne være utgangspunkt for næring- og samfunnsutvikling i nord.

## 2.2 BTV – Bjerkvik Tekniske Verksted

I forslag til Nordområdestrategi er Ramsund Orlogsstasjon nevnt som et interessant aktivitetsområde. Det mener vi er viktig og riktig. Imidlertid har man ikke nevnt det viktigste teknologiske utviklingselementet i forsvarrets satsing, nemlig BTV. I forbindelse med hærens siste investering i artilleri er eksempelvis BTV tiltenkt et nasjonalt hovedansvar, hvor det åpnes for at de også skal være kompetansesenter for Finland sin tilsvarende investering.

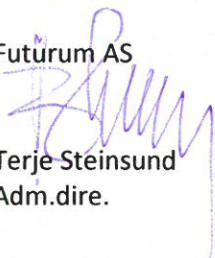
Dette bør kunne åpne for en nasjonal teknologisk leverandørutvikling. Ikke minst sett i relasjon til fylkets eksisterende teknologiaktører og universitetsmiljøer i Bodø, Mo i Rana og Narvik.

## 3 Konkrete tiltak eller «early wins»

Så mener vi planen bør omhandle konkrete og viktige tiltak for næringslivet slik som døgnåpne tollstasjoner, åpningstider på tollkontorer, manglende regularitet på fjellovergangene, interne flyforbindelser, bidra til lokal industriutvikling ved utnytting av regionale kraftoverskudd m.m. Tiltak som kan løses med begrensede midler og på kortere sikt.


Narvik den 21.02.2018

Futurum AS



Terje Steinsund  
Adm.dir.

Narvik Havn KF



Rune Arnøy  
Havne dir.

Narvikgården AS



Lars Skjønnås  
Adm.dir.