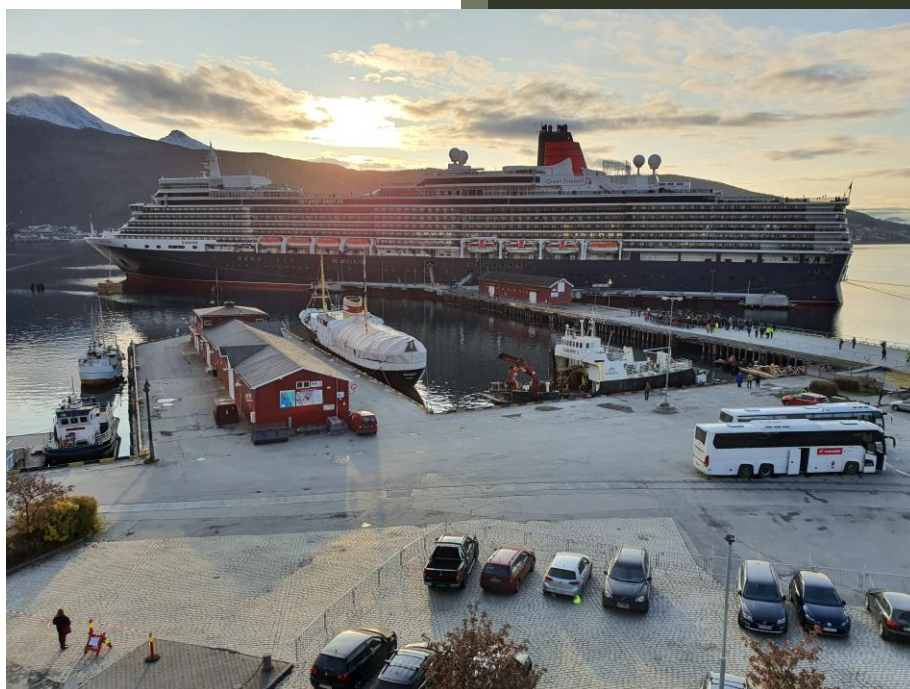


# 2020



## Narvik Havn KF – Pris og vilkår



**Narvik Havn KF**

Gjelder fra:

01.01.2020



## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>INNHALDSFORTEGNELSE .....</b>	<b>1</b>
<b>1 INNLEDNING.....</b>	<b>2</b>
<b>2 LOVREGULERT AVGIFT.....</b>	<b>3</b>
2.1 ANLØPSAVGIFT FOR NARVIK KOMMUNE (GJELDENE TIL OG MED 31.MARS 2020) .....	3
2.1.1 <i>Hjemmel.....</i>	3
2.1.2 <i>Formål.....</i>	3
2.1.3 <i>Avgiftsområde .....</i>	3
2.1.4 <i>Avgiftsplikt og unntak.....</i>	3
2.1.5 <i>Grunnlag for beregning av anløpsavgift.....</i>	4
2.1.6 <i>Satser for anløpsavgift.....</i>	4
2.2 FARVANNSAVGIFT FOR NARVIK KOMMUNE OG EVENES KOMMUNE (GJELDENE FRA OG MED 1.APRIL 2020) .....	5
2.2.1 <i>Interkommunalt samarbeid mellom Evenes og Narvik kommune .....</i>	5
2.2.2 <i>Hjemmel.....</i>	5
2.2.3 <i>Avgiftsområde .....</i>	6
2.2.4 <i>Avgiftsplikt og unntak.....</i>	6
2.2.5 <i>Grunnlag for beregning av farvannsavgift .....</i>	7
2.2.6 <i>Satser for farvannsavgift .....</i>	7
<b>3 BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR MED MER .....</b>	<b>8</b>
3.1 KAIVEDERLAG .....	8
3.1.1 <i>Korttidsanløp - rabatt.....</i>	8
3.1.2 <i>Avtale om månedsvederlag - rabatt.....</i>	8
3.2 ISPS-GEBYR (SIKKERHETSGBYR) .....	9
3.3 VAREVEDERLAG .....	10
3.4 LAGRING PÅ KAI- OG TILHØRENDE BAKAREAL.....	10
3.5 TERMINALVEDERLAG .....	11
3.6 VOGNVEDERLAG.....	11
3.7 STRØMLEVERANSER .....	11
3.8 VANNFYLLING .....	11
3.9 AVFALLSGBYR .....	12
3.10 SALG FRA BIL ELLER SALGSBOD .....	12
3.11 UMLEIE AV PERSONALE .....	12
3.12 UMLEIE AV BÅT FOR TRANSPORT AV PERSONER SAMT VARER/UTSTYR .....	13
3.13 LEIE AV HJULLASTER, LASTEBIL ELLER GAFFELTRUCK MED FØRER .....	13
3.14 LEIE AV CONTAINERKRAN.....	13
3.15 KRANVEDERLAG EKSTERNE KRANOPERATØRER .....	14
3.16 LEIE AV GANGVEIER .....	15
3.17 UTSTEDELSE AV ADGANGSTEGN OG ADGANGSKORT.....	15
3.18 LEIE AV SYLINDRISKE FENDERE.....	15
<b>4 DIVERSE FORRETNINGSVILKÅR.....</b>	<b>16</b>
4.1 PRISBETINGELSER.....	16
4.2 TILBUDBETINGELSER .....	16
4.3 BETALINGSBETINGELSER .....	16



4.4	RAPPORTERINGSBESTEMMELSER .....	16
4.5	SIKKERHETSSTILLELSE .....	16
4.6	MERVERDIAVGIFT .....	17
4.7	INNDRIVELSE ETTER LOVEN .....	17
4.8	PRIVATRETTLIGE REGLER.....	17
4.9	REGULERING AV PRISER .....	17

## 1 Innledning

Dette dokumentet består av to hoveddeler.

Kapittel 2, lovregulert avgift, omhandler den offentligrettslige anløpsavgiften. Anløpsavgiften fastsettes i egen forskrift og er underlagt normale saksbehandlingsprosedyrer knyttet til tilsvarende offentligrettslige avgifter, herunder vedtak i Narvik bystyre.

Kapittel 3, betaling for infrastruktur med mer, omhandler i stort Narvik Havn KF vederlagsstruktur. Vederlagene er basert på forretningsmessig prising av tjenester. Det samme gjelder for de vilkår som følger av kapittel 4, og som er knyttet opp mot tilbudet av tjenester.



## 2 Lovregulert avgift

Ny forskrift for farvannsavgift gjeldende fra 1.april 2020 forventes å være vedtatt i løpet av første kvartal 2020. For første kvartal 2020 vil nåværende forskrift for anløpsavgift være gjeldende.

### 2.1 Anløpsavgift for Narvik kommune (gjeldende til og med 31.mars 2020)

#### 2.1.1 Hjemmel

Anløpsavgift er fastsatt med hjemmel i lov 2009-04-17 nr 19 (Lov om havner og farvann) og FKD forskrift av 20.12.2010 nr 1762 (Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift).

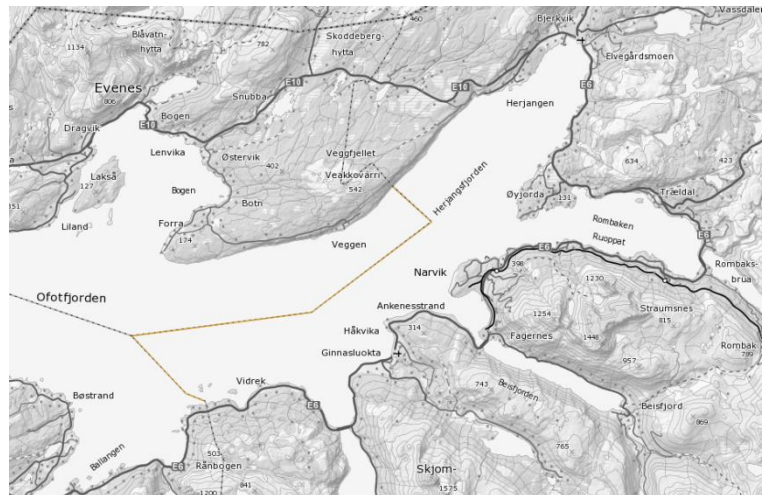
#### 2.1.2 Formål

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde.

#### 2.1.3 Avgiftsområde

Avgiftsområdet gjelder innenfor Narvik kommunes grenser.

Kommunens grense i sjøen mot vest er en linje trukket fra Vegglandet i pos. 68° 29,1' N 17° 19,5' Ø og til midtfjords, deretter følger den midtlinjen til et punkt i pos. 68° 25,0' N 16° 58,5' Ø og derfra sørøstover slik at den omfatter Vidrek-øyene og inn mot kommunegrensen mellom Narvik og Ballangen i Saltvika.



#### 2.1.4 Avgiftsplikt og unntak

Narvik kommune har bestemt at fartøy som anløper havn i kommunen skal betale anløpsavgift til kommunen, jf havne- og farvannsloven § 25 og FKD forskrift 2010-12-20 nr 1762 § 2:

*Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.*

*Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:*

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.



Narvik kommune har ikke fritatt andre fartøy enn de som er nevnt i § 2.

### 2.1.5 Grunnlag for beregning av anløpsavgift

Jf FKD forskrift 2010-12-20 nr 1762 § 4:

*Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konversjon om måling av fartøy av 1969.*

*Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av kommunen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.*

### 2.1.6 Satser for anløpsavgift

**Satser for ny forskrift for farvannsavgift gjeldende fra 1.april 2020 vil gjøres gjeldende også for første kvartal 2020. Dette gjelder minstesats og mulighet for månedsavgift.**

**Årsaken er at nye satser er tilpasset forventet selvkost og fordelingsgrunnlag for 2020.**

**Se avsnitt 2.2.6 nedenfor.**

**Følgende vil dermed utgå:**

Følgende satser gjelder for anløp i Narvik kommune:

BT		Satser ekskl mva		
Fra	Til	Sats per BT	Sum per gruppe	Akkumulert sum
1	5000	0,10	500	500
5001	7000	0,50	1 000	1 500
7001	10 000	1,00	3 000	4 500
10 001		1,30		

Minstesats settes til kr 100 per anløp eksklusiv mva.

Skip som er klassifisert som cruise-/passasjerskip innrømmes en rabatt på 60 % av beregnet anløpsavgift.

Skip (andre enn de som er rabatterte ovenfor) som er drevet med naturgass eller elektrisitet innrømmes en rabatt på 40 % av beregnet anløpsavgift.



## 2.2 Farvannsavgift for Narvik kommune og Evenes kommune (gjeldende fra og med 1.april 2020)

### 2.2.1 Interkommunalt samarbeid mellom Evenes og Narvik kommune

Narvik kommune og Evenes kommune har inngått interkommunalt samarbeid. Narvik kommune er vertskommune. Kommunestyret i Evenes kommune vedtok 20. juni 2019 å delegerer administrative fullmakter til vertskommunen. Narvik Havn KF vil dermed ivareta Evenes sin havnevirksomhet, herunder innkreving av farvannsavgift iht denne forskriften. Det er lagt opp til et felles avgiftsområde.

### 2.2.2 Hjemmel

Farvannsavgift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 § 36 og forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift 2019-XX-XX nr XX.

#### **HFL § 36. Farvannsavgift**

*Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabattordninger.*

*Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til*

- a) nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde, jf. § 6*
- b) utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter*
- c) farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.*

*Departementet kan gi forskrift om kommunens administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.*

*Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnadene ved innkrevningen.*

#### **HFL § 3. Definisjoner**

*I denne loven menes med*

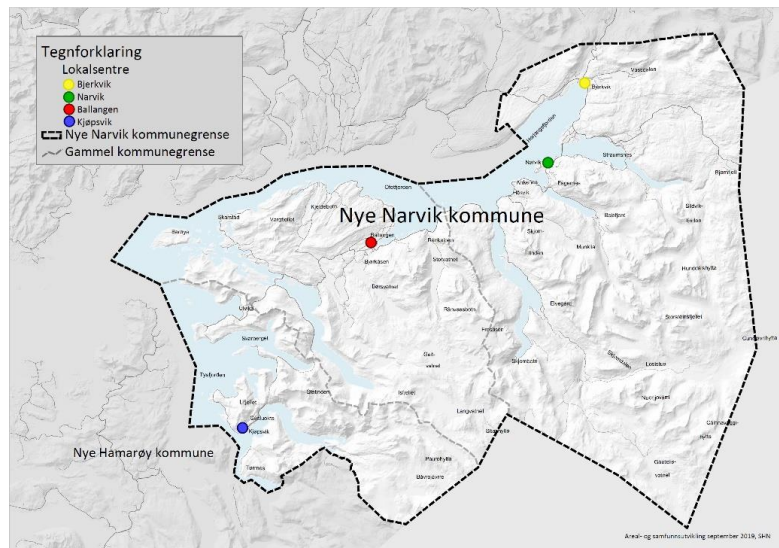
- a) eier: den registrerte og den reelle eier*
- b) fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet*
- c) farvann: områder der fartøy kan ferdes*
- d) havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse*
- e) havneanlegg: arealer, bygninger, innretninger og annen infrastruktur som brukes i havnevirksomhet, herunder kaier, terminalbygninger, laste-, losse- og omlastningsinnretninger og lager- og administrasjonsbygninger*



- f) kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled
- g) los: person ansatt i lostjenesten med lossertifikat utstedt etter denne loven
- h) losing: veiledning ved los under navigering og manøvrering av fartøy
- i) reder: den som er utpekt som driftsansvarlig selskap i fartøyets sikkerhetsstyrings-sertifikat, og andre som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet.

### 2.2.3 Avgiftsområde

Avgiftsområdet gjelder innenfor Narvik og Evenes kommunes til enhver tid fastsatte grenser. Figuren indikerer avgiftsområdet i Narvik kommune.



### 2.2.4 Avgiftsplikt og unntak

Narvik kommune har vedtatt at fartøy som anløper havn i kommunen skal betale farvannsavgift til kommunen, jf havne- og farvannsloven § 36 og FKD forskrift 2019-xx-xx nr xx § 3:

#### Forskrift § 3. Avgiftsplikt

*Farvannsavgift kan ilegges fartøy som anløper havn og innretning for drift av Akvakultur-anlegg i kommunens sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, kan avgift kun ilegges én gang.*

*Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:*

- a) *fartøy med største lengde under 15 meter*
- b) *isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6*
- c) *norske og utenlandske orlogsfartøy*
- d) *Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet*
- e) *Sysselemanden på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard*
- f) *bergingsfartøy i forbindelse med berging*
- g) *fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.*

*Kommunen kan fritta andre fartøy enn dem som er nevnt i andre ledd, fra plikten til å betale farvannsavgift.*



Narvik kommune har ikke fritatt andre fartøy enn de som er nevnt i § 3.

## 2.2.5 Grunnlag for beregning av farvannsavgift

Jf FKD forskrift 2019-xx-xx nr xx § 4:

### **Forskrift § 4. Avgiftssatser**

*Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.*

*Kommunen kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT. Videre kan kommunen fastsette rabattordninger som ikke er basert på BT.*

## 2.2.6 Satser for farvannsavgift

Følgende satser gjelder per anløp:

BT		Satser fra og med 1.april 2020 ekskl mva		
Fra	Til	Sats per BT	Sum per gruppe	Akkumulert sum
1	2000	0,10	200	200
2 001	10 000	0,05	400	400
10 001	13 000	0,30	900	1 500
13 001		1,00		

Minstesats settes til kr 125 per anløp ekskl mva.

Månedsavgift per fartøy kan avtales per kalendermåned lik:

Farvannsavgift per anløp (minimum minstesats) x 15 anløp

Avtale om månedsavgift må søkes om gjennom skriftlig henvendelse senest siste hverdag før kalendermåned starter:

- per post til Narvik Havn KF, Havnegata 2, 8514 Narvik eller
- e-post til «firmapost@narvikhavn.no».

Cruiseskip innrømmes en rabatt på 60 % av beregnet farvannsavgift.

Skip som er drevet med naturgass innrømmes en rabatt på 40 % av beregnet farvannsavgift.

Rabatter kan ikke kombineres, men gunstigste rabattordning skal velges. Rabattert avgift per anløp kan ikke bli mindre enn minstesats.





## 3 Betaling for bruk av infrastruktur med mer

### 3.1 Kaivederlag

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av offentlige kaier og svares per påbegynt døgn.

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

Kaivederlag beregnes av fartøyets bruttotonnasje (BT), se «grunnlag for beregning av anløpsavgift».

Fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kai, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kai.

Kaivederlag illegges ut fra fartøyets størrelse beregnet per BT og påbegynt døgn:

BT		Satser 2020 ekskl mva		
Fra	Til	Sats per BT	Sum per gruppe	Akkumulert sum
1	60 000	0,80	48 000	48 000
60 001		0,70		

Minstesats yrkesfartøy over 15 meter kr 150,00 per påbegynt døgn, yrkesfartøy inntil 15 meter og andre kr 100,00 per påbegynt døgn.

#### 3.1.1 Korttidsanløp - rabatt

Korttidsanløp på inntil 3 timer til kai for bare (kun) proviantering, mannskapsbytte, vannfylling og/eller vente på ordre faktureres med 40 % rabatt. Skriftlig henvendelse (f.eks per e-post) må sendes før anløp til kai for å få innvilget rabatt.

#### 3.1.2 Avtale om månedsvederlag - rabatt

Månedsvederlag per fartøy kan avtales per kalendermåned lik:

Kaivederlag per døgn (minimum minstesats) x 20 anløp

Avtale om månedsvederlag må søkes om gjennom skriftlig henvendelse senest siste hverdag før kalendermåned starter:

- per post til Narvik Havn KF, Havnegata 2, 8514 Narvik eller
- e-post til «firmapost@narvikhavn.no».

Standard rabatter kombineres ikke.



### 3.2 ISPS-gebyr (sikkerhetsgebyr)

ISPS-gebyr er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havnen.

Alle skip og kjøretøyer som anløper en ISPS-godkjent havneterminal i skal betale ISPS-gebyr.

ISPS-gebyr beregnes av fartøyets bruttotonnasje (BT), se «grunnlag for beregning av anløpsavgift».

ISPS-gebyr ilegges ut fra fartøyets størrelse beregnet per BT og påbegynt døgn:

BT		Satser 2020 ekskl mva		
Fra	Til	Sats per BT	Sum per gruppe	Akkumulert sum
1	60 000	0,20	12 000	12 000
60 001		0,15		

Minstesats for fartøy er kr 100 per påbegynt døgn.

Kjøretøyer belastes med kr 30,00 per innkjøring.

Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes fartøy med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakt hold mm måtte medføre.

**Cruiseskip** betaler i tillegg til ISPS-gebyr de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, vakt hold, ekstraordinære sperretiltak etc.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører.



### 3.3 Varevederlag

Varevederlag er varens betaling for bruk av kai og kaiareal og betales av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over offentlige kaier i Narvik.

Varevederlag legges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegg, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai.

Lossing til/lasting fra annet areal (fyllinger mm) prises iht tabell med 70 % rabatt.

Godstype	Kr per tonn	Minste beløp
<b>Grunnsats</b>	25,00	150
<b>20-99 tonn</b>	17,50	500
<b>100-499 tonn</b>	14,00	1 750
<b>500-2499 tonn</b>	10,00	7 000
<b>2500-12499 tonn</b>	6,50	25 000
<b>12500 og mer tonn</b>	2,63	81 250

Beregningsgrunnlaget for varen er dens vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet 2 m<sup>3</sup> ikke er mindre enn 1 tonn (1 m<sup>3</sup> = 0,5 tonn). Brakker, trelast o.l behandles som volumgods.

Varevederlag inkluderer lagring av varer på anvist areal disponert av Narvik Havn KF i inntil **48 timer** etter endt lossing av skip eller før lasting av skip tar til.

Pris per tonn fastsettes per anløp og fakturamottaker.

Containere prises som følgende per enhet (varevederlag og avtalt lagring over 48 timer):

Standard	Lengde	Pris med gods	Pris uten gods	Kr/døgn
Cen/ISO	<= 10 fot	160,00	80,00	30,00
Cen/ISO	<= 20 fot	230,00	115,00	50,00
Cen/ISO	<= 30 fot	310,00	155,00	80,00
Cen/ISO	<= 40 fot	420,00	210,00	100,00
Cen/ISO	> 40 fot	500,00	250,00	120,00

### 3.4 Lagring på kai- og tilhørende bakareal

**Avtalt lagring** faktureres med **kr 3,00** for kai-/bakarealer og **kr 1,00** for annet areal **per m<sup>2</sup> per påbegynt døgn**. Tilsvarende **ikke avtalt lagring** faktureres med **kr 10,00 per m<sup>2</sup> per påbegynt døgn**.

Varer som ligger på kaier eller skur uten samtykke, eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Narvik Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Narvik Havn KF er uten ansvar for de varer som er henlagt på dets arealer, kaier og skur.

Som dokumentasjon kan Narvik Havn KF forlange og få oversendt manifest, fraktbrev og lignende.



### 3.5 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts med bil, vogn eller tog og som benytter Narvik Havns arealer, kaier eller varelager til på/avlastning skal betale et vederlag etter samme satser og regler som bestemt for varevederlag. Fritatt for dette vederlag er varer som belastes med ordinær varevederlag.

### 3.6 Vognvederlag

Alle kjøretøy som bruker Narvik Havn KFs veier, areal eller hensettes i havneterminaler skal betale vognvederlag, pålydende **kr 100,00 ekskl mva per påbegynt døgn**. Dette gjelder også for tilhengere m.v. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Narvik Havn KF er gitt fritak for dette.

Kjøretøy under 3,5 tonn er fritatt for vognvederlag.

For bedrifter på festede areal kan det inngås særskilte avtaler. Parkering er ikke inkludert i pris for særskilte avtaler.

Estimerte fastavtaler kan inngås dersom det ikke er praktisk for transportør eller Narvik Havn KF med fastordning.

Hensetning av kjøretøy skal kun skje på anviste plasser og etter avtale. Narvik Havn KF kan ilegge ekstra gebyr på kjøretøy utenom anvist plass og i tilfeller kreve borttauing på eiers regning.

### 3.7 Strømløyper

For bruk av Narvik Havns strømkontakter betales med **kr 1,50 per kWh** ekskl mva. Strøm uten måler beregnes som 80 % av hovedsikkeringsens ampere kapasitet.

Tilkoblingsavgift for strøm tilsvarer én time ordinær arbeidstid (se avsnitt 3.11 – utleie personale). Fartøy som har fast henvist tilkoblingspunkt betaler ikke tilkoblingsavgift.

Salgsboder og biler betaler fast pris per påbegynt døgn.

Kursens amper	Estimer forbruk kWh per time	Timesats uten måler	Fast pris per døgn andre inkl forbruk
10	1,8	Kr 2,70	Kr 95,00
16	2,9	Kr 4,40	Kr 134,00
20	3,6	Kr 5,40	Kr 160,00
32	5,7	Kr 8,60	Kr 235,00
64	11,3	Kr 17,00	Kr 437,00
80	14,1	Kr 21,30	Kr 538,00

### 3.8 Vannfylling

For fylling av vann betales **kr 45,00 ekskl mva per tonn**. Minstesats er **kr 100,00 ekskl mva**. Arbeidstid faktureres iht avsnittet «utleie av personale».

For leie av vannslanger betales **kr 500,00 ekskl mva per vannfylling**. Denne leien dekker også Narvik Havn KFs kostnader til vannprøver.



### 3.9 Avfallsgebyr

Skip som anløper Narvik havn, og som ikke har avtale om levering av avfall i annen fast havn, skal betale gebyr.

Antall døgn beregnes som påbegynte døgn fra fartøyet forlater forrige havn (leveringsmulighet) til fartøyet forlater kai i Narvik havnedistrikt.

Minste sats er tilsvarende 2 døgn.

Skip som ønsker å levere oljeholdig avfall skal gi forhåndsbeskjed om dette og tankbil eller tanklekter bestilles. For slik levering betales de faktiske utgifter i tillegg til ovennevnte satser.

Brutto tonnasje		Pris per påbegynt døgn eksklusiv mva
Fra	Til	
1	1000	30,00
1001	3000	70,00
3001	5000	110,00
5001	10000	150,00
10001	20000	190,00
20001	50000	230,00
50001	og over	270,00

Cruise- og marinefartøyer melder om behov for avfallscontainere før ankomst og slike plasseres ut for hvert anløp. Disse omfattes ikke av tabellen ovenfor, men betaler de faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfallet. Faktiske priser kan fås på forespørsel til Narvik Havn KF.

### 3.10 Salg fra bil eller salgsbod

Ved salg av varer fra bil eller salgsbod plassert på Narvik Havns kaier eller områder, betales **kr 200,00 ekskl mva per påbegynt døgn og plass**.

Tillatelse til slikt salg skal på forhånd innhentes fra havnekontoret. Vakthavende havneinspektør anviser salgssted.

### 3.11 Utleie av personale

Timesatsene gjelder for utleie av personale fra Narvik Havn ved bl.a arbeidsoppdrag som fortøyning, vannfylling, lasting, lossing, ekstra mannskap mm.

Det faktureres minimum 1 time per person (utkalling utenfor ordinær arbeidstid minimum 2 timer per person). Medgått tid avrundes opp til nærmeste halvtime.

Timesatser	Per time ekskl mva
Ordinær arbeidstid	660,00
50 % overtid	870,00
100 % overtid	1 050,00
133 % overtid	1 180,00

Ordinær arbeidsdag hverdager er mellom kl 07:00 og kl 14:30. 50 % overtidssats faktureres hverdager mellom kl 14:30 og kl 21:00. 100 % overtidssats gjelder lørdager og samt for overtidarbeid utført dager før helligdager. Arbeid utført på helge- og helligdager, påskeaften og etter kl 12:00 på pinse-, jul, og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag faktureres med 133 % overtidssats.

Prisene for utleie av arbeidskraft er eksklusive kjøre- og reise godtgjørelse.

For utleie av personale til havnefaglig konsultering, juridisk bistand, sekretariatsarbeid osv avtales timepris i det enkelte tilfellet.



### 3.12 Utleie av båt for transport av personer samt varer/utstyr

Utleie av båt er merverdiavgiftspliktig, beregnet med lav sats for persontransport og høy sats for bl.a varetransport, sleping/tauing og andre arbeidsoppdrag.

Timesatser ekskl mva	Bjørnfjell m/fører og matros	Fløttmann m/fører og matros	Pluggen m/fører
Hverdager kl 07:00-14:30	6 200,00	5 700,00	3 100,00
Ellers	7 800,00	7 100,00	4 200,00

Pris for leie av **Bjørnfjell** og **Fløttmann** er med mannskap på 2 inklusiv båtfører, **Pluggen** er med båtfører.

Det faktureres minimum 1 time per oppdrag. Medgått tid avrundes opp til nærmeste halvtime.

Ekstra mannskap faktureres iht «utleie av personale». Av sikkerhetshensyn skal persontransport fortrinnsvis skje med et mannskap på 2 inkl fører.

Ventetid for utkalt mannskap faktureres iht «utleie av personale».

Ved slepe- eller bukseringsoppdrag innenfor fartsområde 2 legges «Scandinavian Tugowners Standard Conditions of the year 1959, revised 1974 and 1985» til grunn. Det er videre et vilkår at hver av partene er ansvarlige for tap eller skade på egen eiendom eller utstyr og for tap av liv eller personskade på eget personell, uten gjensidig regressrett. Narvik Havn KFs skipsfører har videre rett til å kansellere eller avbryte operasjonen ved dårlig vær eller andre uforutsette hendelser uten at dette medfører økonomisk ansvar.

Ved berging av skip eller gjenstand vil Narvik Havn KF søke å inngå avtale med eier i den grad dette er mulig. Videre kommer sjølovens bestemmelser om berging til anvendelse. Narvik Havn KF vil som et minimum søke dekning for faktiske kostnader samt en rimelig godtgjørelse.

### 3.13 Leie av hjullaster, lastebil eller gaffeltruck med fører

Det faktureres minimum 1 time per oppdrag. Medgått tid avrundes opp til nærmeste halvtime.

Timesatser ekskl mva	Hjullaster m/fører	Lastebil m/fører	Gaffeltruck m/fører
<b>Ordinær arbeidstid</b>	970,00	970,00	750,00
<b>50 % overtid</b>	1190,00	1190,00	970,00
<b>100 % overtid</b>	1380,00	1380,00	1160,00
<b>133 % overtid</b>	1510,00	1510,00	1290,00

### 3.14 Leie av containerkran

Lasting/lossing av skip skal prioriteres fremfor annen godshåndtering.

Kranen bestilles ved Havnekontoret. Bestilling av kranen til arbeider innenfor ordinær arbeidstid 07:00 – 14:30 må foretas minst 2 timer før kranen skal brukes. Bestilling av kran til kl 07:00 påfølgende dag må foretas senest innen kl 14:00 dagen før.

Overtid skal (hvis mulig) varsles dagen før eller senest innen kl 12:00 den dag arbeidet skal utføres.



Er kranen ikke tatt i bruk til bestilt tidspunkt, bortfaller bestillers rett til bruk, og bestiller må betale 1 times kranleie. Utenom ordinær arbeidstid må bestiller i slike tilfeller godtgjøre havnevesenet for utgifter i forbindelse med frammøte og oppstart.

Bestiller attesterer kjøretid mv på framlagt kranskjema. Dersom bestiller ikke er tilgjengelig for attestasjon, er krankjørers oppgave bindende for begge parter.

Ingen andre enn Narvik Havns kranførere har rett til å manøvrere kranen.

Kranføreren skal påse at kranens bevegelsesbane er fri, at kransporene er ryddet og at strømtilførselskabel løper fritt.

Kranføreren har ansvar for at han ikke foretar tyngre løft enn sertifisert løfteevne for kranen. Bestilleren skal på oppfordring framvise konnossement eller annen dokumentasjon på varens vekt. Bestilleren er ansvarlig for enhver skade som måtte følge av uriktige opplysninger.

Bestiller har ansvar for å stille kvalifisert personell til anhuking/stropping av gods som losses, lastes og løftes, og at dette skjer i samarbeid med kranfører. Eventuelle skader på last, utstyr, kraner, kai og annen eiendom som skyldes bestillers personell, dekkes av bestiller.

Kranen skal bare brukes til loddrette løft, og skal ikke brukes til å trekke fram last ombord eller på land.

Bestiller plikter å rette seg etter disse bestemmelser, og holdes ansvarlig dersom bestemmelsene ikke blir fulgt.

Narvik Havn kan bare gjøres ansvarlig for skade på varer eller annen manns eiendom dersom det kan godtgjøres at vedkommende skade skyldes at Narvik Havn eller Narvik Havns kranfører har vist grov uaktsomhet i tjenesten.

Narvik Havn hefter heller ikke for skader forvoldt på grunn av uforutsigbare feil ved kranen.

Brudd på disse bestemmelsene fra bestillers side gir havnevesenet rett til straks å avslutte bestillingsarbeidet uten ansvar for gods som dermed ikke blir losset/lastet, og likeledes rett til senere å nekte bestiller adgang til å leie kran tjenester hos havnevesenet.

Satser gjelder leie av kranen med kranfører (ekskl. mva). Personell ut over kranfører faktureres iht «utleie av personale».

Det faktureres minimum 1 times kranleie per oppdrag. Medgått til avrundes opp til nærmeste halvtime.

Timesatser	Per time ekskl mva
<b>Ordinær arbeidstid</b>	1 900,00
<b>50 % overtid</b>	2 100,00
<b>100 % overtid</b>	2 300,00
<b>133 % overtid</b>	2 400,00

Ved leie av krana utenom ordinær arbeidstid regnes minst 2 timers kranleie.

### 3.15 Kranvederlag eksterne kranoperatører

Bruk av mobilkran og bruk av bil med kran på Narvik Havn KFs områder krever tillatelse fra Narvik Havn KF og skal varsles inn på forhånd. Det belegges kranvederlag for perioden jobben utføres. Det skal varsles til havnevakta ved start og slutført arbeid. Vederlaget faktureres kranoperatøren.



For bruk av mobilkran betales **kr 250,00 ekskl mva per time**. Maksimal pris per døgn er **kr 2 500,00 ekskl mva**. Samme vederlag belastes bil som benytter kran for lasting og lossing, med unntak når lasting og lossing foregår på eller av eget kjøretøy.

Kranvederlag eksterne kranoperatører kommer i tillegg til vognvederlag.

### **3.16 Leie av gangveier**

Narvik Havn KF tilbyr leie av gangveier i forskjellige lengder.

For leie av gangvei betales **kr 2 500,00 ekskl mva per døgn**. Montering av gangvei kommer i tillegg.

### **3.17 Utstedelse av adgangstegn og adgangskort**

Narvik Havn KF fakturerer **kr 350 ekskl mva per adgangstegn** og **kr 450 ekskl mva per adgangskort** som utstedes.

Årsavgift for adgangstegn og adgangskort faktureres **kr 150 ekskl mva per adgangskort**.

Narvik Havn KF betaler **kr 100 ekskl mva** i pant for kort som returneres etter bruk.

### **3.18 Leie av sylindriske fendere**

Narvik Havn KF tilbyr for utleie inntil 4 stk sylindriske fendere med dimensjoner 2360 mm (diameter) x 3500 mm (lengde). Sertifikat og dokumentasjon kan oversendes på forespørsel.



Narvik Havn KF fakturerer **kr 2430 ekskl mva per fender per døgn**. Kostnader for håndtering/justering av fendere kommer i tillegg.





## 4 Diverse forretningsvilkår

### 4.1 Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til enhver tid gjeldende prisliste.

Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

### 4.2 Tilbudsbetingelser

Når Narvik Havn KF gir et tilbud til kunde er det å anse som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbud er kommet Narvik Havn KF i hende.

Alle tilbud som Narvik Havn KF gir er oppgitt i NOK og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

### 4.3 Betalingsbetingelser

Narvik Havn KF sitt tilgodehavende ovenfor sine kunder forfaller til betaling 21 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Det kan kreves fakturagebyr ved utstedelse av papirfakturaer. Dette vil da fremkomme som en egen fakturalinje på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Narvik Havn KF informert om eventuelle endringer av fakturaadresse. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige faktura.

Dersom kunden ikke betaler faktura til rett tid, har Narvik Havn KF rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Narvik Havn KF skal kunne gjøres gjeldende mot Narvik Havn KF, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

### 4.4 Rapporteringsbestemmelser

For varer som losses eller lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til Narvik Havn KF innen 24 timer før ankomst. Narvik Havn KF vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver.

### 4.5 Sikkerhetsstillelse

Narvik Havn KF kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Narvik Havn KF berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



## 4.6 Merverdiavgift

Merverdiavgift reguleres til en hver tid etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten, tilbud, leieavtaler med mer.

## 4.7 Inndrivelse etter loven

Skyldige gebyr og avgift fastsatt i medhold av «Lov om havner og farvann» §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24.juni 1994 nr 39 om sjøfart (sjøloven).

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift svares forsinkelsesrente etter lov 17.desember 1976 nr 100 om renter ved forsinket betaling.

## 4.8 Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr eller avgift etter «Lov om havner og farvann» følger vanlig privatrettslige regler.

Med unntak av de skranker som følger av havne –og farvannslovens §39 (om adgang til å benytte havn) og konkurranselovens §10 og §11 står Narvik Havn KF fritt til å inngå avtaler om aktivitet på egne kaier og områder, herunder legge premissene for om næringsvirksomhet i det hele tatt skal foregå eller hvordan næringsvirksomheten skal foregå og kompenseres.

## 4.9 Regulering av priser

Prisene som er gitt i prislisten gjelder i utgangspunktet for 1 år av gangen. Justeringer kan skje i løpet av året og vil bli publisert.

Det kan foretas regulering av gjeldende prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for Narvik Havn KF og som ikke var kjent når prislisten var utarbeidet.