



Til: Egen adresseliste (sendes per epost)

Deres ref.:

Vår ref.:
20/00087

Narvik,
13.10.2020

Høringsbrev – forslag om forskrift om ankring for skip som anløper Narvik havn

Narvik Havn KF sender med dette utkast til forskrift om ankring på høring for skip med største lengde over 70 meter som anløper Narvik havn.

Bakgrunn

Forskriften er planlagt innført den 1. januar 2021 og erstatter forhold som omhandler ankring i forskrift 2. juli 2014 nr. 916 om bruk av og orden i havner og farvann, Narvik kommune, Nordland, som er hjemlet i den gamle havne -og farvannsloven.

Forslag til ny forskrift om ankring baserer seg på nevnte forskrift. Ny forskrift vil hjemles i gjeldende havne -og farvannslov § 9a) og det legges det opp til noen justeringer av innholdet:

Innhold

En vil gå bort i fra å gi tillatelse til å ankre opp, da dette er noe som det i sjøtrafikkforskriften (som nå er på høring) er foreslått at Sjøtrafikksentralen i Vardø skal gjøre.

Videre foreslås det å fjerne en av ankringsplassene i fra oversikten. Denne ankringsplassen, Framnes Sør, har vist seg å være mindre egnet for oppankring av den aktuelle typen skip. Dette medfører ikke at ankringsplassen ikke under noen omstendighet kan benyttes, men at det som hovedregel benyttes andre mer egnede og definerte steder for oppankring.

Det er ellers gjort forenklinger vedrørende vindgrenser for når ankringsplassene kan benyttes eller ikke, ved at den generelle grensen er oppgitt til å være 18 m/s middelvind. Videre legges det opp til tilsvarende forenkling for vindgrense 10 m/s ved beredskapstiltak.

En annen mindre justering er at det bes om at skipene rapporterer inn dypgående ved lastet til sommermerket, i tillegg til faktisk dypgående når ankret opp. Det legges også opp til at det skal bekreftes at propellen er fullstendig neddykket. Sistnevnte er det praksis for i dag, og dette bør inn i forskriften på lik linje med de andre forholdene som skal rapporteres.

En annen endring som er ny er at det foreslås at skip som skal ankre opp på de mest «utsatte» ankringsplassene i mer enn 10 m/s, skal benytte taubåtassistanse i forbindelse med oppankring. Hensikten er å redusere sannsynligheten for en grunnstøting eller kollisjon hvis det skulle oppstå uregelmessigheter under selve ankringsoppløpet. Slike uregelmessigheter

kan eksempelvis være bortfall av maskinkraft eller styring. Hvis slikt tap av kontroll skulle oppstå i sterk vind, er vår vurdering at sannsynligheten for grunnstøting eller kollisjon vil være relativt stor, uten tilgang på taubåtassistanse som kan forhindre dette.

Ellers introduseres muligheten for ileggelse av overtredelsesgebyr. Årsaken til dette er at det åpnes opp for denne sanksjonsmuligheten i gjeldende havne -og farvannslov.

Konsekvenser

Det er primært én endring som anses å kunne få mindre konsekvenser for skipsfarten. Nærmere bestemt kravet om taubåtassistanse for oppankring over 10 m/s for tre definerte ankringsplasser. I en situasjon med mye vind legges det opp til at det vil være begrensninger på antall skip til ankers på havnen, i forslag til ny sjøtrafikkforskrift.

Sannsynligheten for at et skip vil komme i en situasjon hvor det er påkrevd med taubåtassistanse for oppankring er derfor relativt liten, fordi det som regel ved mye vestlig vind er rolig inne på Narvikbukta (Kleiva og Ytre Straumen) og ved sterk sørsørøstlig vind er roligere forhold utenfor den gamle flyplassen (Framnes Nord). Det er ikke tilsvarende restriksjoner for de tre ankringsplassene på Herjangen.

Gitt at et skip ankommer havnen under sterke vindforhold og velger å ankre på en av de tre oppgitte ankringsplassene med restriksjoner så vil dette medføre ekstra kostnader til taubåt i den perioden (om lag én time) det ankres opp. Denne kostnaden er etter vårt skjønn mindre enn den samlede nytten ved å ha dette viktige sikkerhetstiltaket på plass.

Utover dette vil de øvrige justeringene, slik vi ser det, i praksis ikke medføre konsekvenser for skipsfarten. Det anses videre at dette med overtredelsesgebyr er tilstrekkelig utredet i forbindelse med forarbeidet til gjeldende havne -og farvannslov.

Administrative forhold

Vi ber om eventuelle innspill innen høringsfristen.

Høringsfrist er 1. desember 2020.

Forslag til forskrift vil deretter fremmes til Narvik havnestyre som innstiller til vedtak i Narvik kommunestyre. Forskriften oversendes deretter til Samferdselsdepartementet for godkjenning, slik det følger av havne -og farvannslov § 9, andre ledd.

Målet er at ankringsreglene i forskrifts form skal tre i kraft samtidig som ny sjøtrafikkforskrift trer i kraft ved årsskiftet 2020/2021.

Årsaken til en noe kort høringsfrist er at en skal rekke behandling i Narvik havnestyre og kommunestyre i desember, i tillegg til at en har avventet forslag til ny sjøtrafikkforskrift som må sees i sammenheng med dette forslaget til forskrift om ankring på Narvik havn.

Merknader sendes på epost til Narvik Havn KF (post@narvikhavn.no), med kopi til saksbehandler (ok@narvikhavn.no). Alternativt per vanlig post (se adresse i bunntekst).

Ved spørsmål ta gjerne forbindelse med saksbehandler, Øistein Kaarbø, per mobiltelefon 91918871.

For Narvik Havn KF,



Rune J. Arnøy
Havnedirektør



Vedlegg: Utkast til forskrift om ankring

