

Forskrift om ankring, Narvik kommune, Nordland

Hjemmel: Fastsatt av Narvik kommune xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 9 første ledd bokstav a). Godkjent av Departementet xx.xx.xxxx jf. lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 9 andre ledd.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy med største lengde 70 meter eller mer som anløper Narvik havn og som har behov for å ankre i kommunens sjøområde.

§ 2. Ankringsposisjoner som skal brukes

Fartøy som nevnt i § 1 skal bruke en av følgende ankringsposisjoner:

1. N 68° 25,52', E 017° 23,81' (Ytre Straumen)
2. N 68° 25,27', E 017° 24,95' (Kleiva)
3. N 68° 26,52', E 017° 21,50' (Framnes nord)
4. N 68° 24,40', E 017° 09,90' (Vidrek)

§ 3. Vindrestriksjoner for bruk av ankringsposisjoner nevnt i § 2

Ankringsposisjonene skal ikke brukes ved middelvind over 18 m/s eller når slik vind er varslet innen de neste 24 timene.

Oppankrede fartøy som allerede ligger til ankers ved varsel om middelvind over 18 m/s skal ha taubåt tilgjengelig eller forlate ankringsposisjonen. Ved middelvind over 18 m/s skal taubåt være fastgjort.

Ved ankring på Ytre Straumen, Kleiva og Framnes nord ved middelvind over 10 m/s skal taubåtassistanse benyttes.

§ 4. Krav til fartøyets kondisjon ved oppankring

Oppankrede fartøy skal:

- legge ut ankerkjetting tilsvarende minimum 6 ganger ankringsposisjonens dybde. Hvis fartøyet ikke er utrustet med slik lengde ankerkjetting, skal det legges ut maksimal lengde ankerkjetting minus én sjakkel ankerkjetting.
- ha et dyptgående minimum tilsvarende tretti prosent av sommer dødvekt, og
- ha hele propellen neddykket.

§ 5. Beredskap ved dregging

Ved middelvind over 10 m/s skal oppankrede fartøy ha maskineriet klart til øyeblikkelig manøver og sekundært anker klart til bruk. Det skal så vidt mulig tas inn mer ballast og legges ut mer ankerkjetting.

Hvis et fartøy begynner å dregge, skal fartøyet umiddelbart varsle havnen og tilgjengelig taubåt. Det skal også iverksettes andre tiltak for å forhindre ytterligere dregging. Slike tiltak kan være utlegg av mer ankerkjetting, bruk av sekundært anker og bruk av fremdriftsmaskineri.

§ 6. Ankerrapport til havnen

Når fartøyet er ankret skal det gi følgende opplysninger til havnen per epost, VHF eller på annen måte:

- ankerets posisjon og tidspunktet for ankring
- antall sjakler ankerkjetting i vannet
- dypgående forut, akterut og midtskips ved oppankring og dypgående forut, akterut og midtskips når fartøyet er lastet til sommermerket
- dødvekt ved oppankring og dødvekt når lastet til sommermerket

- mengde ballastvann om bord og maksimal mengde ballastvann skipet kan ta om bord.
- at propellen er fullstendig neddykket

Fartøyet skal rapportere vesentlige endringer fra disse opplysningene fortløpende.

§ 7. *Unntak i særlige tilfeller*

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra bestemmelsene

§ 8. *Sanksjoner*

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller fattet vedtak i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 7 så langt de passer.

Overtredelse av forskriften kan straffes med overtredelsesgebyr etter havne- og farvannsloven § 50. Den som bryter handlingsnormene i havne- og farvannsloven § 50 første ledd slik at det inntreffer eller oppstår fare for betydelig skade på liv eller helse, miljø eller materielle verdier, kan straffes med bot eller med fengsel opptil to år, jf. havne- og farvannsloven § 51

§ 9. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021